



2 1 3

- 1 - Einstellungen
- Ok / Bestätigen
- 2 - Auswahl hoch
- 3 - Auswahl runter

Hz

Pumpfrequenz in Herz

V

Aktuelle Spannung in Volt

RPM

Gebläsedrehzahl

M

Höhenanzeige in Meter



Gebläsemotor



Mir nicht bekannt



Kraftstoffpumpe



Mir nicht bekannt



Glühkerze heizt



Fernbedienung



Einstellungen



Uhrzeit



Zeitschaltuhr



Plateu Adaptive (Höhenanpassung)



Batterie

Dieselpumpe manuell ansteuern

Taste 1 & 3 gleichzeitig drücken bis "H OF" erscheint

Mit der Taste Hoch wird die Pumpe ein- & mit der Taste Runter, ausgeschaltet.

Umschalten zwischen Heizleistung und Temperatursteuering

Taste 1 & 2 gleichzeitig drücken. Es erscheint entweder Hz für Leistungssteuerung oder eine Gradanzeige für Temperatursteuering

Fernbedienung einbinden

Bei inaktivem Gerät die Taste 3 lange drücken bis HFA erscheint, dann Taste ON auf der FB drücken.

Fehlercodes

(Codes stammen von einer ähnlichen Steuerung, sind aber nicht geprüft)

- E-00 Normaler Betrieb
- E-01 Unterspannung (Batterie leer, richtige Spannung eingestellt ?)
- E-02 Überspannung (12V eingestellt aber an 24V LKW Batterie angeschlossen ?)
- E-03 Störung Glühkerze
- E-04 Störung Dieselpumpe
- E-05 Gerät zu heiß
- E-06 Störung Lüftermotor
- E-07 Datenleitung unterbrochen
- E-08 Störung bei der Verbrennung, Flamme flackert

Zugang zur Einstellungsebene, Code: 1688

Taste 2 (Einstellungen) lange drücken, es erscheint die Uhrzeiteinstellung. Mit Taste 1 durchklicken bis 4 blinkende Striche erscheinen.

Taste 2 oder 3 so oft drücken bis die Zahl 1 erscheint. Dann Taste 1 (OK / bestätigen).

Dann blinken nur noch die letzten 3 Striche. Jetzt wieder mit 2 oder 3 die Zahl 6 eingeben.

Das selbe mit den letzten beiden Zahlen. Der Code lautet: 1688

Hier könnt Ihr die Anlage so verstellen, das sie nicht mehr funktionsfähig ist.

Notiert Euch die Einstellungen bevor Ihr sie verstellt!

Mögliche Einstellungen in der Code-Ebene

1. 1= Einstellung Mindestpumpfrequenz der Dieselpumpe
2. P= Einstellung Maximalpumpfrequenz der Dieselpumpe
3. RPM= Einstellung Minstdrehzahl Lüfter
4. RPM= Einstellung Maximaldrehzahl Lüfter
5. V= Auswahl der Spannungsversorgung, 12V oder 24V.
6. SA 1 = Lüfterdrehzahl Temperaturgesteuert, SA 2 = Lüfterdrehzahl Maximum.
7. PF= unbekannt, Einstellbereich 1-5 (Möglicherweise Heizleistung Glühkerze ?)

